

COMUNICATO STAMPA

EMBARGO – martedì 11 novembre 2025, ore 13:00

TIGER 900 E 1200 ALPINE E DESERT: LE NUOVE ADVENTURE IN EDIZIONE SPECIALE

- Triumph Motorcycles presenta due nuove edizioni speciali dedicate alle adventure Tiger 900 e Tiger 1200
- Specifiche tecniche incrementate e nuove grafiche specifiche nelle varianti di allestimento **Alpine Edition** e **Desert Edition**
- Superiore dotazione tecnologica su Tiger 1200, con Triumph Blind Spot e Lane Change Assist di serie, oltre a selle riscaldabili per pilota e passeggero
- Le due edizioni speciali di Tiger 900 includono silenziatore sportivo Akrapovič, per la prima volta di serie nella gamma Adventure, e protezioni aggiuntive per telaio e motore.
- Disponibili in pre-order, con consegna presso i Concessionari Triumph a partire dai primi mesi del 2026 a seconda dei modelli

Triumph Motorcycles presenta le nuove edizioni speciali dedicate a Tiger 900 e 1200: ecco Tiger Alpine e Desert Special Edition, una nuova declinazione della gamma adventure di Triumph Motorcycles che si ispira alle diverse suggestioni dell'avventura

Nata per invitare all'esplorazione delle vette innevate, **Alpine Edition** si concentra sui modelli in allestimento **GT Pro**, con un pacchetto di dotazioni elettroniche incrementale e nuove colorazioni. La Tiger 900 Alpine Edition è rifinita in Snowdonia White e Sapphire Black con dettagli in Aegean Blue, mentre la Tiger 1200 è proposta in due varianti Alpine, ideali per chi cerca prestazioni da turismo raffinate e un look audace.

Pensata per affrontare le dune più' assolate ed affascinanti, **Desert Edition** viene declinata sui modelli **Rally Pro** e mette in risalto le capacità off-road della gamma Tiger. Con componenti di alto profilo e tecnologia raffinata, Tiger 900 Desert Edition è proposta in Urban Grey e Sapphire Black con accenti Baja Orange, mentre Tiger 1200 Desert Edition è disponibile in due livree differenti.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Per la prima volta su una adventure Triumph, il silenziatore Akrapovič sarà di serie su Tiger 900 Alpine e Desert Edition. La Alpine Edition aggiunge barre di protezione motore, la Desert Edition barre di protezione serbatoio per una maggiore robustezza nell'intenso utilizzo off-road. Per chi cerca comfort extra, sono disponibili selle riscaldate o ribassate come accessorio.

Le Tiger 1200 Special Edition sono ora dotate di serie di selle riscaldate per pilota e passeggero, Blind Spot Assist e Lane Change Assist, di serie per la prima volta sui modelli Triumph con una capacità del serbatoio pari a 20 litri.

Paul Stroud, Chief Commercial Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato:

“Alpine e Desert Edition hanno tutte le capacità che ci si aspetta da una Tiger, con un design distintivo e specifiche migliorate. Sono una celebrazione delle epiche avventure dei nostri clienti, che guidano le loro Tiger tra vette innevate e dune. Ciò che distingue davvero queste Special Edition è l'eccezionale rapporto qualità-prezzo per chi cerca la prossima moto adventure, con stile, tecnologia e dotazioni di serie all'avanguardia”.

STILE E PRESENZA UNICI

Introdotti per la prima volta nel 2020 sulle Tiger 1200 XRx e XCx, Alpine e Desert tornano nel 2026 con una nuova versione pensata per chi ama superare i limiti. Le due nuove Special Edition esaltano il carattere deciso delle moto con un design audace e funzionale in cui ogni dettaglio è pensato per esaltare la vocazione adventure di questi due modelli.

Tiger 900 Alpine Edition si distingue per la livrea Snowdonia White e Sapphire Black, con dettagli in Aegean Blue di ispirazione nordica, mentre Tiger 900 Rally Desert Edition propone una combinazione Urban Grey e Sapphire Black, con accenti Baja Orange. Le grafiche Desert Edition con dettagli Baja Orange esaltano l'estetica robusta della moto, perfetta per l'off-road.

Ogni Tiger 1200 Special Edition offre due livree dinamiche, pensate per riflettere lo spirito d'avventura e individualità. Che si tratti di ispirazione alpina o desertica, queste colorazioni portano nuova energia visiva al modello adventure di punta Triumph.

CAPACITÀ ALL-TERRAIN

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Le Tiger 900 e Tiger 1200 sono progettate per robustezza, controllo e durata. Tutti i modelli dispongono di forcelloni in alluminio pressofuso a doppio braccio per stabilità e precisione, impianti frenanti ad alte prestazioni Brembo per una potenza di arresto superiore e manubri montati su supporti smorzati per un comfort ottimale sulle lunghe distanze. Le versioni Rally Pro e Desert includono ruote a raggi con pneumatici tubeless per la massima versatilità su ogni terreno.

Su Tiger 900, le sospensioni sono ottimizzate per ogni variante: la Alpine Edition monta forcelle Marzocchi da 45 mm regolabili manualmente con 180 mm di escursione ruota, mentre la Desert Edition adotta forcelle Showa da 45 mm con 240 mm di escursione per affrontare i tratti in off-road più impegnativi. Al posteriore, Marzocchi sulla Alpine e Showa sulla Desert, con 170 mm e 240 mm di escursione rispettivamente.

La frenata è affidata a doppi dischi anteriori da 320 mm con pinze Brembo Stylema e a un disco posteriore da 255 mm, con pneumatici Metzeler TouranceTM Next sulla Alpine e Bridgestone Battlax Adventure sulla Desert per la massima aderenza su ogni fondo.

La Tiger 1200 è dotata di sospensioni Showa semi-attive su tutte le versioni, con 200 mm di escursione anteriore e posteriore per comfort e controllo eccezionali. Il forcellone "Tri-Link" in alluminio garantisce robustezza e stabilità, mentre la frenata è affidata a doppi dischi anteriori da 320 mm con pinze Brembo Stylema monoblocco e a un disco posteriore da 282 mm con pinza Brembo. Le ruote sono a raggi e tubeless, 21" all'anteriore e 18" al posteriore, con pneumatici Bridgestone A41 su Alpine e Metzeler Karoo Streets su Desert per prestazioni ottimali su ogni percorso.

COMFORT, CONTROLLO E SICUREZZA

Tutte le Tiger 900 e Tiger 1200 Special Edition offrono dotazioni extra per aumentare comfort, controllo e sicurezza.

Ogni Tiger ha in dotazione Triumph Shift Assist per cambi marcia fluidi e un display TFT a colori da 7" con MyTriumph Connectivity per informazioni chiare e intuitive, oltre alle modalità di guida. I modelli Alpine e Desert offrono rispettivamente cinque e sei modalità di guida, con la Desert che aggiunge la modalità Off-Road Pro per la gestione dei terreni più impegnativi. Entrambe le Special Edition possono essere equipaggiate con sella riscaldata o ribassata, rendendo la Tiger 900 ideale per chi cerca versatilità e robustezza su strada e fuoristrada.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Tiger 1200 Special Edition portano la tecnologia e la protezione a un livello superiore: sia la Alpine che la Desert dispongono ora di selle riscaldate per pilota e passeggero. Come la GT Pro, la Alpine offre cinque modalità di guida, mentre la Desert ne ha una sesta per il massimo controllo off-road.

Tutti i modelli Tiger 1200 sono dotati di Active Preload Reduction, che insieme alla sella regolabile può abbassare la moto fino a 20 mm in fase di arresto. Le nuove Special Edition includono anche il sistema Triumph Blind Spot Radar, sviluppato in collaborazione con Continental: il Blind Spot Assist utilizza un radar posteriore per avvisare il pilota della presenza di veicoli nell'angolo cieco, mentre il Lane Change Assist segnala in modo più evidente la presenza di veicoli in caso di cambio corsia.

ON THE ROAD

Le nuove Special Edition offrono un livello di specifiche impressionante, portando dotazioni premium nella configurazione standard sia per Tiger 900 che Tiger 1200, con vantaggi competitivi. Tiger 900 è coperta da una garanzia di due anni a chilometraggio illimitato e ha intervalli di manutenzione di 10.000 km, mentre la Tiger 1200 offre intervalli di manutenzione di 16.000 km.

Le Tiger Alpine e Desert Edition offrono oltre 50 accessori originali Triumph pensati per aumentare la capacità di viaggio e il comfort. Si può scegliere tra due opzioni di bagagli premium, Trekker o Expedition, progettati per la massima durata e praticità nei lunghi viaggi. La gamma accessori include anche upgrade per il comfort e protezioni aggiuntive, tutti coperti dalla stessa garanzia Triumph.

Questi i prezzi di listino delle nuove Tiger Alpine e Desert Special Edition, disponibili con consegna presso tutti i Concessionari Triumph da gennaio 2026:

- **Tiger 900 Alpine Special Edition:** a partire da €17.095 (franco concessionario)
- **Tiger 900 Desert Special Edition:** a partire da €17.995 (franco concessionario)
- **Tiger 1200 Alpine Special Edition:** a partire da €21.995 (franco concessionario)
- **Tiger 1200 Desert Special Edition:** a partire da €22.995 (franco concessionario)

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Maggiori informazioni sulla gamma Triumph Motorcycles sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

SPECIFICHE TECNICHE – TIGER 900 ALPINE EDITION

MOTORE E TRASMISSIONE	
Motore	3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	888 cc
Alesaggio	78,0 mm
Corsa	61,9 mm
Rapporto di compressione	13.0:1
Potenza massima	108 CV (79,5 kW) a 9.500 giri/min
Coppia massima	90 Nm a 6.850 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint con controllo elettronico dell'acceleratore
Scarico	Collettori 3-in-1 in acciaio inox, silenziatore laterale in acciaio inossidabile
Trasmissione	Catena X ring
Frizione	Assistita, multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Cambio	6 rapporti

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

TELAIO	
Telaio	Tubolare, in acciaio, telaio posteriore in alluminio imbullonato
Forcellone	Bi-braccio, in alluminio pressofuso
Ruota anteriore	Cerchio in alluminio pressofuso, 19x2,5"
Ruota posteriore	Cerchio in alluminio pressofuso, 17x4,25"
Pneumatico anteriore	Metzeler Tourance™, 100/90-19
Pneumatico posteriore	Metzeler Tourance™, 150/70 R17
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi da 45mm USD, regolazione manuale. Escursione ruota 180mm
Sospensione posteriore	Marzocchi, con regolazione elettronica. Escursione ruota 170mm
Freno anteriore	Doppio disco da 320mm, pinze Brembo Stylema, 4 pistoncini, ABS Cornering ottimizzato
Freno posteriore	Disco singolo da 255mm, pinza singola, ABS cornering ottimizzato
Strumentazione e funzioni	TFT a colori da 7", My Triumph Connectivity

DIMENSIONI E PESO	
Lunghezza	2305 mm
Larghezza manubrio	930 mm
Altezza senza specchietti	1410/1460mm
Altezza sella	820/840 mm
Interasse	1556 mm
Angolo di inclinazione	24,6°
Avancorsa	102,7 mm
Capacità serbatoio	20 litri
Peso in ordine di marcia	224 kg

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SERVICE	
Intervallo di manutenzione	10.000 km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

CONSUMI ED EMISSIONI	
Consumo carburante	4,7 litri / 100 km (60,5 mpg)
Emissioni CO2	108 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

SPECIFICHE TECNICHE – TIGER 900 DESERT EDITION

MOTORE E TRASMISSIONE	
Motore	3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	888 cc
Alesaggio	78,0 mm
Corsa	61,9 mm
Rapporto di compressione	13.0:1
Potenza massima	108 CV (79,5 kW) a 9.500 giri/min
Coppia massima	90 Nm a 6.850 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint con controllo elettronico dell'acceleratore
Scarico	Collettori 3-in-1 in acciaio inox, silenziatore laterale in acciaio inox
Trasmissione	Catena X ring

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Frizione	Assistita, multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Cambio	6 rapporti

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

TELAIO	
Telaio	Tubolare, in acciaio, telaio posteriore in alluminio imbullonato
Forcellone	Bi-braccio, in alluminio pressofuso
Ruota anteriore	Cerchio a raggi, tubeless, 21x2,15"
Ruota posteriore	Cerchio a raggi, tubeless, 17x4,25"
Pneumatico anteriore	Bridgestone Battlax Adventure, 90/90-21
Pneumatico posteriore	Bridgestone Battlax Adventure, 150/70 R17
Sospensione anteriore	Forcella Showa 45 mm USD, regolazione manuale di precarico, ritorno e compressione, escursione ruota da 240mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Showa, regolazione manuale di precarico e ritorno. 230 mm corsa
Freno anteriore	Doppio disco flottante da 320 mm, pinze Brembo Stylema 4 pistoncini Monoblocco. Pompa radiale, ABS cornering
Freno posteriore	Disco singolo da 255 mm. Pinza flottante a singolo pistoncino. ABS cornering ottimizzato
Strumentazione e funzioni	TFT a colori da 7", My Triumph Connectivity

DIMENSIONI E PESO	
Lunghezza	2317 mm
Larghezza manubrio	935 mm
Altezza senza specchietti	1.452 mm (parabrezza basso), 1.502 mm (parabrezza alto)
Altezza sella	Regolabile 860/880 mm
Interasse	1551 mm
Angolo di inclinazione	24,4°
Avancorsa	116.8 mm
Capacità serbatoio	20 litri
Peso in ordine di marcia	231 kg

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SERVICE	
Intervallo di manutenzione	10.000 km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

CONSUMI ED EMISSIONI	
Consumo carburante	4,7 litri / 100 km (60,4 mpg)
Emissioni CO2	108 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

SPECIFICHE TECNICHE – TIGER 1200 ALPINE EDITION

MOTORE E TRASMISSIONE	
Motore	3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	1160 cc
Alesaggio	90,0 mm
Corsa	60,7 mm
Rapporto di compressione	13.2:1
Potenza massima	150 CV (110,4 kW) a 9.000 giri/min, 100 CV in modalità Rain
Coppia massima	130 Nm a 7.000 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint con controllo elettronico dell'acceleratore, 5 modalità di guida
Scarico	Collettori 3-in-1 in acciaio inox, silenziatore primario sottoscocca e secondario laterale

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Trasmissione	Catena X ring
Frizione	Assistita, multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Cambio	6 rapporti, Triumph Shift Assist

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

TELAIO	
Telaio	Tubolare, in acciaio, con rinforzi in alluminio forgiato. Telaio posteriore in alluminio imbullonato
Forcellone	Bi-braccio "Tri-Link" in alluminio pressofuso
Ruota anteriore	Cerchio in alluminio pressofuso, 19x3"
Ruota posteriore	Cerchio in alluminio pressofuso, 18x4,25"
Pneumatico anteriore	120/90 R19
Pneumatico posteriore	150/70 R18
Sospensione anteriore	Forcella Showa 49 mm USD, smorzamento semi-attivo, escursione ruota 200 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Showa, smorzamento semi-attivo e regolazione elettronica automatica del precarico, 200 mm corsa
Freno anteriore	Doppio disco flottante da 320 mm, pinze Brembo M4.30 Stylema monoblocco radiali, OCABS, pompa Magura HC1 regolabile con serbatoio separato
Freno posteriore	Disco singolo da 282 mm, pinza Brembo assiale a singolo pistoncino, OCABS
Strumentazione e funzioni	TFT a colori da 7", My Triumph Connectivity

DIMENSIONI E PESO	
Lunghezza	2245 mm
Larghezza manubrio	849/984 mm (con / senza paramani)
Altezza senza specchietti	1436/1497mm (con parabrezza basso/alto)
Altezza sella	850/870mm (regolabile)
Interasse	1560 mm
Angolo di inclinazione	24,0°
Avancorsa	120 mm

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Capacità serbatoio	20 litri
Peso in ordine di marcia	247 kg

SERVICE

Intervallo di manutenzione	16.000 km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima
----------------------------	---

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumo carburante	5,5 litri / 100 km (51,5 mpg)
Emissioni CO2	129 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

SPECIFICHE TECNICHE – TIGER 1200 DESERT EDITION

MOTORE E TRASMISSIONE

Motore	3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC, raffreddato a liquido
Cilindrata	1160 cc
Alesaggio	90,0 mm
Corsa	60,7 mm
Rapporto di compressione	13.2:1
Potenza massima	150 CV (110,4 kW) a 9.000 giri/min, 100 CV in modalità Rain
Coppia massima	130 Nm a 7.000 giri/min

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint con controllo elettronico dell'acceleratore, 6 modalità di guida
Scarico	Collettori 3-in-1 in acciaio inox, silenziatore primario sottoscocca e secondario laterale
Trasmissione	Catena X ring
Frizione	Assistita, multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento
Cambio	6 rapporti, Triumph Shift Assist

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

TELAIO	
Telaio	Tubolare, in acciaio, con rinforzi in alluminio forgiato. Telaio posteriore in alluminio imbullonato
Forcellone	Bi-braccio "Tri-Link" in alluminio pressofuso
Ruota anteriore	Cerchio a raggi tubeless, 21x2,15"
Ruota posteriore	Cerchio a raggi tubeless, 18x4,25"
Pneumatico anteriore	120/90 R19
Pneumatico posteriore	150/70 R18
Sospensione anteriore	Forcella Showa 49 mm USD, smorzamento semi-attivo, escursione ruota 220 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Showa, smorzamento semi-attivo e regolazione elettronica automatica del precarico, 220 mm corsa
Freno anteriore	Doppio disco flottante da 320 mm, pinze Brembo M4.30 Stylema monoblocco radiali, OCABS, pompa Magura HC1 regolabile con serbatoio separato
Freno posteriore	Disco singolo da 282 mm, pinza Brembo assiale a singolo pistoncino, OCABS
Strumentazione e funzioni	TFT a colori da 7", My Triumph Connectivity

DIMENSIONI E PESO	
Lunghezza	2274 mm
Larghezza manubrio	849/984 mm (con / senza paramani)
Altezza senza specchietti	1487/1547mm (con parabrezza basso/alto)
Altezza sella	875/895mm (regolabile)
Interasse	1560 mm
Angolo di inclinazione	23,7°

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Avancorsa	112 mm
Capacità serbatoio	20 litri
Peso in ordine di marcia	251 kg

SERVICE**Intervallo di
manutenzione**

16.000 km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima

CONSUMI ED EMISSIONI**Consumo carburante**

5,5 litri / 100 km (51,5 mpg)

Emissioni CO2

129 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

alberto.marazzini@triumph.co.uk**TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato il 120° anniversario nel 2022. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha la propria sede principale a Hinckley, nel Leicestershire, e produce moto uniche in cui si fondono alla perfezione design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

Con una produzione di oltre 90.000 esemplari all'anno, Triumph è il principale produttore di motociclette del Regno Unito e conta circa 800 concessionarie nel mondo.

Questa passione per l'innovazione e l'ingegneria ha permesso oggi di creare un'ampia gamma di moto perfette per ogni tipologia di motociclista, fra cui la nuovissima Trident 660, le nuove e affascinanti Tiger 900, le potenti Rocket R e GT, la Street Triple 765 RS dalle prestazioni ancora più strepitose, l'iconica Scrambler 1200, l'epica Speed Triple, l'instancabile Tiger 1200, la straordinaria famiglia Triumph Bonneville con la sportiva Speed Twin, la Bonneville Bobber, la leggendaria Thruxton RS, l'accessibile Street Twin, la Street Scrambler e le inconfondibili Bonneville T100 e T120, nonché una gamma di Triumph ancora più accessibili per i neopatentati.

Triumph vanta attualmente un organico di circa 1.800 dipendenti nel Mondo e ha società affiliate nel Regno Unito, in Nordamerica, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, India, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha impianti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti di assemblaggio CKD in Brasile e India.

La Triumph Bonneville, il cui nome celebra il record di velocità stabilito da Triumph nel 1956 sulla piana salata di Bonneville nello Utah, è la moto inglese per eccellenza: vincente fin dalla sua nascita e veicolo d'eccezione dei motociclisti più famosi della storia per le sue doti di maneggevolezza nonché per lo stile e il carattere. Sono proprio queste doti di maneggevolezza, stile e carattere, unite a moderne tecnologie pensate per il divertimento e la sicurezza del pilota, a rendere i modelli della nuova famiglia Bonneville le Modern Classics per eccellenza.

Triumph vanta una gloriosa storia di competizioni sportive, avendo partecipato e vinto gare in pressoché ogni classe e categoria. Dalla vittoria al secondo TT dell'Isola di Man nel 1908, fino al dominio su strada e su pista negli anni '60 in Europa e in America, arrivando ai successi dei giorni nostri come la vittoria alla 200 Miglia di Daytona nel 2014 con un motore tre cilindri da 675 cc, la vittoria al TT dell'Isola di Man nel 2014 nella categoria Supersport, i titoli 2014 e 2015 nel Campionato Supersport britannico e nel Campionato mondiale Supersport nonché il successo più recente del 2019, con un'altra vittoria al TT dell'Isola di Man nella categoria Supersport con il pilota Peter Hickman.

La leggenda di Triumph nel mondo delle corse continua come fornitore esclusivo di motori per il campionato mondiale FIM Moto2™ a partire dalla stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team il propulsore da 765 cc con messa a punto da competizione, basato sul motore Street Triple RS leader della categoria. Triumph ha ridefinito la classe e battuto ogni record fin dal primo anno, superando la velocità massima di 300 km/h, mai raggiunta in Moto2™. La stagione 2020 è andata ancora meglio con 11 giri record e 7 differenti vincitori su 15 gare.

Nel 2021 Triumph ritorna nel paddock della Superbike britannica con una squadra corse supportata direttamente dalla fabbrica che correrà nella classe Supersport.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Sempre nel 2021, Triumph annuncia il lancio di un programma di ingresso nel mondo del Motocross e dell'Enduro che prevede un impegno factory nelle competizioni e la commercializzazione di una nuova gamma di motociclette.

Nel 2022 Triumph ha ufficializzato la sua partnership con Thierry Chizat-Suzzoni, uno dei proprietari di team più esperti e di successo di questo sport, che schiererà due delle nuovissime moto da 250 cc a 4 tempi di Triumph nella classe MX2 2024 e aggiungerà un ingresso in la classe 450cc MXGP nel 2025, e con il Team Principal Bobby Hewitt e il Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall per schierare le sue nuovissime moto Triumph 250cc 4 tempi MX nel Campionato Mondiale SuperMotocross 2024, che comprende il Monster Energy Supercross World Championship e il Pro Motocross Championship, con tre round di SuperMotocross di fine stagione. Per la stagione 2025 Triumph schiererà inoltre la sua nuova moto da 450 cc nel campionato mondiale SuperMotocross.

Nel 2023 Triumph ha conquistato ufficialmente il titolo GUINNESS WORLD RECORDS™ per "La distanza più lunga su una motocicletta in 24 ore (individuale)". In sella a una Tiger 1200 GT Explorer con specifiche di fabbrica sull'anello ad alta velocità presso il Centro tecnico di Nardò in Italia, il 5 volte campione del mondo di enduro e ambasciatore globale di Triumph Iván Cervantes ha percorso più di 4012 km in un periodo di 24 ore, battendo il record precedente di 3406 km con un enorme margine di oltre 600 km.

Sempre nel 2023, Triumph ha lanciato la Speed 400 e la Scrambler 400 X: due modelli completamente nuovi. Progettati da zero con una nuovissima piattaforma a motore monocilindrico, questi nuovi modelli sono stati progettati per offrire una guida divertente, agile e stimolante per i clienti di tutte le età e livelli di esperienza. Concepi e progettati a Hinckley, nel Regno Unito, questi nuovi modelli accessibili rappresentano un incredibile rapporto qualità-prezzo e portano lo stile, la qualità e le prestazioni iconici di Triumph a un'intera nuova generazione di motociclisti Triumph.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD